

COMUNICADO FINAL

Com o lema “Juntos pela segurança em Terra, no Ar e no Ciberespaço” a Autoridade Nacional da Aviação Civil, realizou o Fórum sobre a Segurança da Aviação Civil Contra Actos de Interferência Ilícita, no dia 07 de Dezembro de 2023, com os seguintes objectivos:

- Fomentar um espaço de debate e intercâmbio de conhecimento sobre as últimas tendências e desafios em segurança da aviação civil; Promover a colaboração entre autoridades da aviação civil, operadores aéreos, provedores de serviços aeroportuários, parceiros internacionais e demais stakeholders; Compartilhar boas práticas, experiências e lições aprendidas no campo da segurança contra actos de interferência ilícita e; Reforçar o compromisso da ANAC com a segurança e aprimorar o entendimento das questões de segurança por parte de todos envolvidos.

O Fórum foi realizado em Luanda no Hotel de Convenções de Talatona, do qual findo os trabalhos emite-se o seguinte comunicado:

1) PARTICIPAÇÃO

A actividade contou com a participação de 228 membros, dos quais 175 presenciais e 53 “*online*”. O evento reuniu Governantes, Presidentes dos Conselhos de Administração, Administradores, Directores de segurança, representantes dos membros permanentes da CONFASEAC, Provedor de Serviços Aeroportuários, Provedor de Serviços de Navegação Aérea, Operadores Aéreos, Prestadores de Serviços de Navegação Aérea, Prestadores de Serviços de Assistência em Escala, Agentes reconhecidos, Operadores de Restauração (catering) e demais convidados.

2) ABERTURA

A mensagem de boas-vindas foi proferida pela Exma. PCA da ANAC- Dra. Amélia Domingues Kuvíngua, tendo feito uma incursão sobre os objectivos que tiveram na base da criação da Organização da Aviação Civil Internacional, que hoje completa 79 anos.

Igualmente sublinhou, os principais desafios do sector da aviação civil, nomeadamente:

- A promoção da cooperação entre os intervenientes e a implementação tecnológica no sector da aviação civil;
- A necessidade de zelar pela supervisão, protecção e segurança máxima da aviação civil contra actos de interferência ilícita.

O discurso de abertura foi proferido por Sua Excelência Senhor Secretário do Estado da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, Dr. Rui Carreira, na qual felicitou a ANAC pela

pertinência do tema na presente data e sublinhou os seguintes aspectos:

- Desafios criados à nível de segurança da aviação civil após os atentados de 11 de Setembro de 2001 nos EUA;
- Referiu, ainda, que a segurança na aviação são sempre praticados por pessoas, quer por interferência ilícita ou por ataques cibernéticos;
- Concluiu reiterando o desafio lançado por Sua Excelência, Senhor Presidente da República relativo a certificação TSA da Companhia Aérea de Bandeira (TAAG) para voar para os Estados Unidos da América.

3) **SÍNTESE DOS TRABALHOS**

Em conformidade com o programa, as apresentações foram expostas de forma clara, assertiva e coerente pelos prelectores, com o foco no lema “JUNTOS PELA SEGURANÇA EM TERRA, NO AR E NO CIBERESPAÇO”, nas quais foram abordados os seguintes temas:

- Painel 1 – Desafios no âmbito da Segurança Contra Actos de Interferência Ilícita
 - a) Sessão 1 – Os Principais Desafios dos Estados para Implementação do Processo de Avaliação de Risco – Sr. Justus Nyunja (ESAF-OACI).
 - b) Sessão 2 – Potencial Serviço de Último Ponto de Partida de Angola para os Estados Unidos (Certificação TSA) – Sr. Dennis A. Nelson (Administração para a segurança dos transportes - EUA)
- Painel 2 – Requisitos para a Certificação AVSEC e o Controlo Aduaneiro
 - a) Sessão 4 – Processo de Certificação do Pessoal AVSEC – Sr. Henrique Cahanda (ANAC-Angola)
 - b) Sessão 5 – Actuação da Administração Geral Tributária nos Aeroportos do País – Sr. Anderson Manjenje (AGT)
 - c) Sessão 6 – Progressos nos Objectivos de Windhoek, Iniciativas de Reforço das Capacidades da AFCAC, com destaque para Angola e a iniciativa “One Stop Security” – Sr. Fikile Kgomo (AFCAC)
- Painel 3 - Asseguramento dos Aeroportos
 - a) Sessão 7 – Actuação da Polícia Nacional no Âmbito de Segurança Contra Actos de Interferência Ilícita – Sr. Martins Figueiroa Caluyombo (Comandante da Unidade Aeroportuária - Angola)

b) Sessão 8 – Interferência dos Drones no Sistema de Segurança da Aviação Civil – Sr. Luís Fernando Pimentel (ANAC-Brasil)

A mensagem de encerramento foi proferida pela Exma. Presidente do Conselho de Administração da ANAC, Dra. Amélia Domingues Kuvíngua.

4) **CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES**

Após profundos debates e análises dos temas apresentados relativos a realização do 1.º Fórum sobre a Segurança da Aviação Civil Contra Actos de Interferência Ilícita, os participantes teceram as seguintes conclusões e recomendações:

- Adopção do discurso de Sua Excelência Senhor Secretário de Estado da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, como documento orientador subscrevendo as recomendações nele contidas;
- Incentivar a ANAC a dar continuidade desses eventos para melhor consciencialização da comunidade aeronáutica sobre os novos desafios que vão surgindo a nível do sector;
- Desenvolver uma metodologia eficaz para avaliação de riscos;
- Incentivar os Estados a tomarem iniciativas para corrigir resultados da USAP-CMA;
- Implementar um Plano de Acções a ser monitorizado pelos escritórios regionais da ICAO ESAF por cada Estado;
- Proteger os sistemas dentro da aviação civil face a evolução do mundo cibernético;
- O reforço e rigor da formação e certificação do pessoal com responsabilidades, na implementação das medidas de segurança AVSEC;
- Reforçar a certificação dos equipamentos de segurança nos aeroportos do país;
- Prevenir a ocorrência de ataques cibernéticos na aviação civil;
- Dar garantias de segurança e confiança no sector aviação civil;
- Incrementar a resiliência cibernética para as operações no Sector da Aviação Civil;
- Desenvolver um manual de consciencialização do Sector da Aviação Civil sobre a cyber segurança;
- Garantir a formação contínua dos quadros em matéria de segurança da aviação civil;
- Estabelecer um sistema funcional da aviação civil visando a implementação de um programa de segurança adequado e eficaz e;
- Melhorar a cooperação entre os diversos órgãos que desenvolvem actividade de segurança nos aeroportos.

Os participantes aprovaram uma moção de agradecimento as instituições que contribuíram directa ou indirectamente para o êxito do evento, em especial o Ministério dos Transportes, o Ministério do Interior o Ministério das Telecomunicações, Tecnologias de Informação e Comunicação Social, os Parceiros e *Stakeholders* bem como os órgãos do Sistema de Segurança e Facilitação.

Luanda, aos 07 de Dezembro de 2023.